

Le **Kit de Réparation Carrosserie** contient de la résine polyester à durcissement rapide, un tube de durcisseur BPO et de la fibre de verre qui donne env. 0.5mm d'épaisseur par couche finale. Il permet de réparer et renforcer des trous importants sur tôles ou planchers attaqués par la rouille, ou sur supports en polyester. Bonne adhérence sur les métaux et stratifiés polyester. Le couvercle est utilisable comme gobelet pour le mélange.



1 Le support doit être exempt de traces de rouille (élimination mécanique) et de graisse, propre, sec et rugueux.



2 Mélanger 2,5 cm de cordon sortant du tube de durcisseur BPO à 100 g de résine. Durée de vie en pot : 7 min. à 20°C. Déchirer la fibre de verre à la taille de la zone à réparer. La mise en œuvre doit se faire à une température située entre 10 et 25°C. Consommation de résine : env. 450-500 g/m².



3 Appliquer le mélange sur la zone à réparer, puis le morceau de fibres de verre, et l'imbiber avec la résine. La surface restant poisseuse après durcissement, il sera nécessaire d'appliquer avant ponçage notre Mastic de Remplissage ou notre Mastic de Finition.

Nettoyage avec un agent de type acétone



SOLOPLAST-VOSSCHEMIE S.A.S  
37, Rue du Pré Didier • Z.I.  
F-38120 FONTANIL CORNILLON  
Tél. : +33 (0) 476 75 42 38

# KIT DE REPARATION CARROSSERIE

*Répare et renforce les trous importants sur métaux perforés par la rouille et stratifiés polyester*

★ SANS  
STYRÈNE

⌚ DURCIT  
RAPIDEMENT

🌡️ À BASSE  
TEMPÉRATURE